
Elle fait partie des 8,1% de femmes conductrices de bus dans cette entreprise

Nora, 50 ans, conductrice de bus à la RATP, au centre Bus Flandre à Pantin



Je suis rentrée à la RATP en 1999, je vais fêter mes 20 ans de service l'année prochaine ! J'ai d'abord effectué des études de comptabilité et d'informatique. Ne trouvant pas d'emploi dans ce domaine, j'ai ensuite évolué en tant que commerciale dans l'univers des cosmétiques. A la suite d'un licenciement économique, j'ai commencé à réfléchir à une reconversion professionnelle. Au départ, c'est mon frère qui m'en a parlé. Ma première réaction a été de me dire : « *c'est impossible de conduire un bus, je ne vais pas y arriver, c'est trop grand, trop gros !* ». Il m'a rassurée et m'a invitée à me lancer. C'était comme un défi pour moi, j'ai passé les tests, les entretiens et la formation RATP et j'ai validé mon permis.

Ce qui me plaît dans mon métier, c'est la conduite, l'ambiance dans le bus, les voyageurs qui discutent avec moi. Je suis maman de deux enfants et les horaires décalés me conviennent bien. Avant les prises de service, on boit le café avec les collègues, on discute. L'ambiance est très agréable au centre Bus de Flandre. C'est vrai que c'est un univers masculin mais j'ai toujours été bien accueillie. Je me souviens quand je suis arrivée, les « *anciens* » prenaient soin des nouveaux, et en particulier des femmes. Les voyageurs aussi me disent qu'ils sont contents de voir des femmes au volant car ils trouvent qu'elles conduisent plus prudemment ! Pour exercer ce métier, il faut aimer conduire notamment en ville, aimer le contact avec les gens, être autonome, ponctuelle et très attentive. Je pense que toutes les femmes peuvent faire ce métier et être épanouie, les bus sont étudiés pour tous les gabarits. Le poste de conduite est vraiment confortable ! Je suis fière de porter la tenue RATP, d'appartenir à cette grande famille et aujourd'hui je ne regrette rien !